

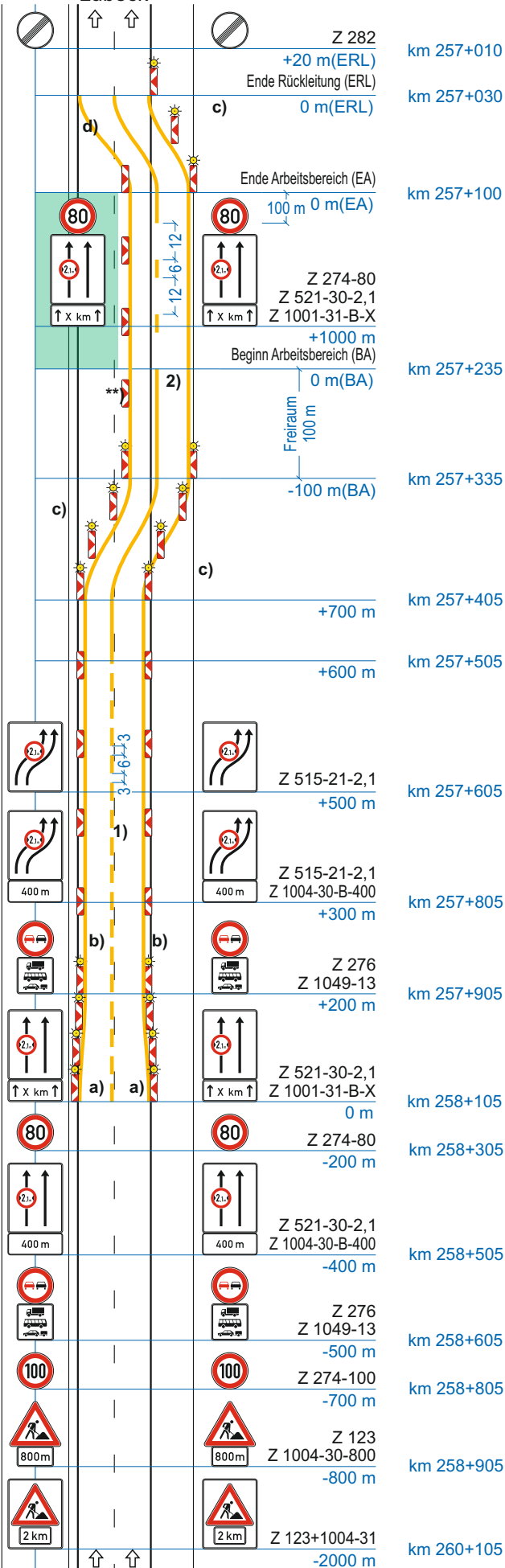
Stettin

Lübeck



Stettin

Lübeck



## Regelplan D I / 4

Verkehrsführung x+2

zwei Behelfsfahrtstreifen bei Arbeiten am Mittelstreifen und vorhandenem Seitenstreifen

### a) Querabspernung

durch Leitbaken Abstand 5 m  
Verziehungsmaß 1: 20  
Warnleuchte auf jeder Leitbake  
Einengung auf Breite des Behelfsfahrtstreifens

### b) Längsabspernung

durch Leitbaken Abstand 18 m

### c) Verschwenkung

durch Leitbaken Abstand 9 m  
Verschwenkungsmaß 1: 20  
Warnleuchte auf jeder Leitbake

### d) Verschwenkung: 1: 20 links

### \*\*) Längsabspernung

Leitbaken Abstand 18 m  
[ ] Leitbaken entfallen, weil TSE bauzeitlich vorhanden

1) Warnlinie gemäß Rn. 1  
VwV-StVO zu Z 295

2) Beträgt der Abstand zwischen dem Ende der Verschwenkung am Beginn der Arbeitsstelle und dem Beginn der Verschwenkung am Ende der Arbeitsstelle weniger als 400 m: Fahrstreifenbegrenzung statt Leitlinie

[ ] Anordnung von Abweichungen von diesem Regelplan gemäß beiliegendem Anordnungstext

Wiederholung der Fahrstreifentafeln in Kombination mit Zeichen 274 und des Zeichens 276 in Kombination mit 1049-13 alle 1000 m ist nur anzuordnen, wenn Arbeitsstellenlänge > 2000 m; Abstand der Kombinationen untereinander mindestens 200 m

Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 08.2022

A 20 - Deckenerneuerung  
AS NBG Nord bis AS NBG Ost

MSÜ-2 RiFa Lübeck, 2.BA  
257+235 - 257+100

Herstellen Gelbmarkierung

Plan 16/6.2b